

# Editorial 2023(Español)

## Perspectivas y Prospectivas para Latin America Transactions

Ilse Cervantes, *Senior Member, IEEE*

El año 2023 constituirá sin duda, uno en el que tendrán un efecto particular las mejoras de la revista, pues luego de los últimos 3 años de cambios y mejoras, éstos deberán empezar a reflejarse en el factor de impacto de la revista. Si bien es cierto que nuestros números relacionados al desempeño editorial se han modificado desde hace ya algún tiempo, es importante que la revista continúe en el proceso de consolidación para brindar código, datos y artículos científicos de la más alta calidad, y que ello se refleje en una revista de mayor calidad para autores y lectores.

Quiero resumir en esta editorial los cambios y resultados que se han tenido en los últimos 3 años. Durante este tiempo, se han introducido

1. un comité directivo para la revista
2. la edición de artículos en inglés
3. los resúmenes gráfico y de video
4. la edición de números en producción
5. un sistema de exportación de datos a IEEEExplore
6. un nuevo dominio para la revista
7. una herramienta de seguimiento editorial

Por primera vez, se editan los números en la etapa de producción, y se tiene un servicio especializado de hosting para la página web, así como respaldo técnico para su operación. Se tiene por primera vez una sección de acceso temprano para artículos aceptados en la revista, con el fin de maximizar el impacto de la investigación publicada en la revista.

Adicionalmente, la homologación del proceso de revisión de la revista a las demás revistas de IEEE es ahora completo, así también, por primera vez en su historia la revista es económicamente sustentable.

### I. EFICIENCIA EDITORIAL

Estas políticas de cambio han tenido sin duda repercusión en el impacto de los artículos que se publican en la revista como se muestra en las Figs. 1 y 2, pues se ha incrementado de manera sostenida desde 2018 el número de citas, así como el número de citas por artículo, llegando a un máximo durante el año 2022.

Ilse Cervantes. CICATA QUERETARO, INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL



Fig. 1. Citas totales por año.

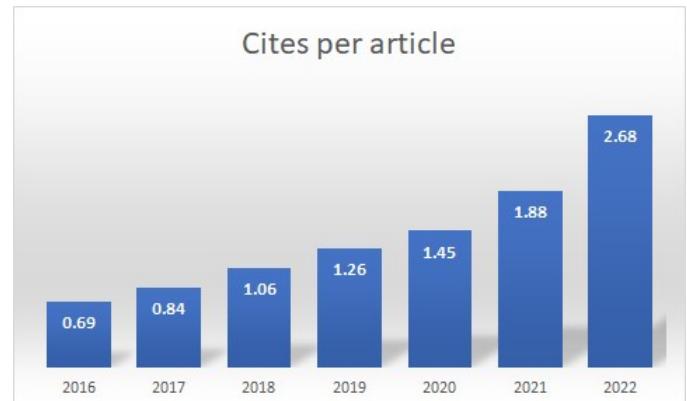


Fig. 2. Citas por artículo por año.

La herramienta de seguimiento editorial desarrollada para nuestro sistema de gestión de artículo durante el 2022, nos ha permitido cambiar sustancialmente el tiempo en el que se realiza el proceso de revisión de los artículos. Ahora podemos detectar anomalías en el seguimiento de los artículos o un mal manejo de éstos de manera casi automática, lo que antes nos resultaba muy complicado por el gran número de sumisiones que se tienen en la revista. Esta herramienta de seguimiento ha permitido además reducir a un récord histórico de 38 días la duración entre la sumisión y la decisión de la primera vuelta. Esto es especialmente significativo si se toma en cuenta que durante algún tiempo, este número llegó a ser de más de 12 meses.

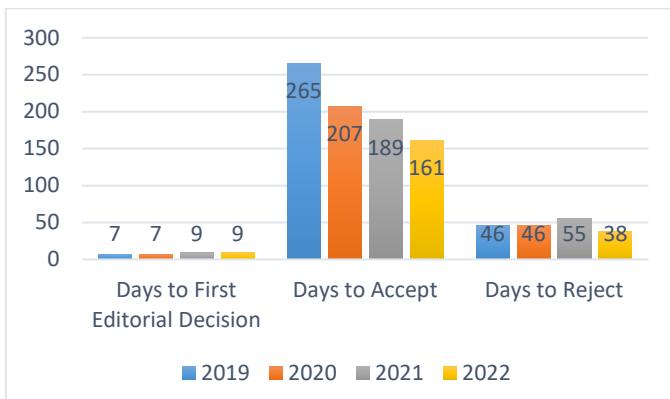


Fig. 3. Eficiencia editorial.

Si se toman en consideración los tiempos requeridos por IEEE para revistas de alto impacto, mismos que se muestran en la Tabla I, es posible ver que ahora nuestro proceso de revisión ha alcanzado los más altos estándares en tiempo, aún si todavía nos falta mejorar el tiempo total hasta la decisión final. Tenemos optimismo en llegar a los números requeridos hasta la decisión final, y aún más hasta la publicación, pues durante el 2023 esperamos que las habilidades de seguimiento editorial que ahora tenemos por el desarrollo de nuevas herramientas llegará a pleno impacto durante este año.

TABLA I.

COMPARACIÓN DE LOS TIEMPOS DE LA REVISTA CONTRA LOS ESTÁNDARES DE CALIDAD DE IEEE PARA REVISTAS DE ALTO IMPACTO

|           | Sumisión a decisión<br>1era vuelta de revisión<br>(días) | Sumisión a decisión<br>final (días) |
|-----------|--|-------------------------------------|
| Requerido | 51.8   | 128                                 |
| 2022      | 38   | 161                                 |

## II. METAS PARA 2023

Durante 2023 esperamos entonces alcanzar la homologación plena de la revista a las revistas de alto impacto de IEEE, si bien se sabe que el factor de impacto todavía no se puede alcanzar de manera inmediata, sabemos que el proceso de mejora se irá reflejando en este con el tiempo.

Es importante para la revista conocer la satisfacción de los autores y detectar oportunidades de mejora, debido a lo anterior se implementará durante este año un nuevo sistema de retroalimentación de nuestros autores para conocer su experiencia. Así también, estamos trabajando para simplificar el proceso de sumisión de la revista pues 7 de cada 10 artículos son rechazados de manera inicial por no cumplir los requisitos. Nuestra meta es desarrollar un proceso que nos asegure que las sumisiones contengan un mínimo de información y calidad para ser procesadas, a la vez que se le quita carga de edición a nuestros autores.

Ahora que la revista se ha propuesto ser un foco de intercambio académico que involucre no sólo los resultados de la investigación a través de artículos sino también a través de

código computacional, bases de datos y otras herramientas, es importante explicar con mayor profundidad el proceso de revisión con Code Ocean de los artículos que se publican.

Durante el primer trimestre del año 2023, se implementará en todos los artículos ya sometidos o nuevos con simulaciones numéricas o cuya aportación se base en software, análisis de datos, inteligencia artificial; un proceso adicional de verificación de código usando una herramienta nueva en nuestro sistema. Ésta, nos permitirá involucrar cápsulas de Code Ocean durante el proceso de revisión de los artículos, sin por ello hacer el código público. Lo anterior permitirá verificar tanto a revisores/as como a editores/as, el código asociado a la investigación, así como sus resultados; sin poner en riesgo la secrecía del trabajo de nuestros autores. Ello resultará en código probado y verificado ya al momento de la publicación y se automatizará el proceso de publicación para que ahora sea la revista quien lo publique, en lugar de los autores.

Sinceramente espero que el esfuerzo de esta editorial que durante el 2023 cumplirá 4 años, aunado a otros 2 años desde el comité directivo de la revista, tenga frutos que le sean de provecho a la investigación que se realiza en América Latina. Mucho es lo que se ha alcanzado, mucho más lo que falta por hacer, ello requerirá de esfuerzo, compromiso y dedicación, así como de nuevos impulsos. El cambio es también parte de la mejora, y de superarse cada día. Durante el 2024 la editora en Jefe cambiará justamente para dar paso a más mejoras, todas encaminadas a la consolidación de la revista como de calidad mundial pero especial y única para América Latina.

Finalmente, y como cada año, termino esta editorial invitando a nuestros potenciales autores y autoras, a detectar las oportunidades más significativas de desarrollo de conocimiento en América Latina y a que nos compartan sus experiencias y sus esfuerzos. Esta revista se ha pensado y continuará siendo un foro por y para ustedes.



**Ilse Cervantes** PhD Mathematics-Automatic Control, 65 Journal Papers, 60 Conf. Papers, Head of Automotive Innovation Research Network of IPN (Instituto Politécnico Nacional), Editor-in-Chief IEEE Latin America Trans, Associate Editor IEEE Trans Transportation Electrification, Guest Editor-in-Chief «Control, Analysis, and Modeling of Vehicular Systems» in Mathematical Problems in Eng. (2014), Guest associate editor special issues of IEEE Trans. on Power Electronics “Transportation Electrification and Vehicle Systems” (2013) and IEEE Journal of Emerging and Selected Topics in Power Electronics Special Issue on “Transportation Electrification” (2013), Organizing Committee IEEE Transportation Electrification Conference and Expo / IEEE Vehicle Power and Propulsion Conference, Senior Member IEEE, SNI III.

# Editorial (English)

## Perspectives for IEEE Latin America Transactions 2023

Ilse Cervantes, *Senior Member, IEEE*

The year 2023 will undoubtedly be one in which the improvements to the journal will have a particular effect on the impact factor, after the last three years of changes and improvements. Our efficiency numbers have indeed changed in recent years; however, the journal must continue consolidating and providing the highest quality code, data, and scientific articles to produce a high-quality journal for authors and readers.

In this editorial, I want to summarize the changes and results that have taken place in the last three years. During this time, we have introduced:

1. a steering committee
2. articles edited in English
3. graphic and video abstracts
4. edition and production of our articles
5. a plugin to export our publications to IEEEExplore
6. a new domain for the Journal
7. an editorial tracking tool

For the first time, there is a specialized hosting service for our website and technical support for its operation. For the first time also, there is an early access section for accepted articles to maximize the impact of the research published in the journal.

Additionally, the homologation of the review process of the journal to the other IEEE journals is now complete; also, for the first time in its history, the journal is economically sustainable.

### I. EDITORIAL EFFICIENCY

These policies changes have undoubtedly had an impact on the articles published in the journal, as shown in Figs. 1 and 2, since the number of citations has increased steadily since 2018, as well as the number of citations per article, reaching a maximum during 2022.



Fig. 1. Total cites per year.

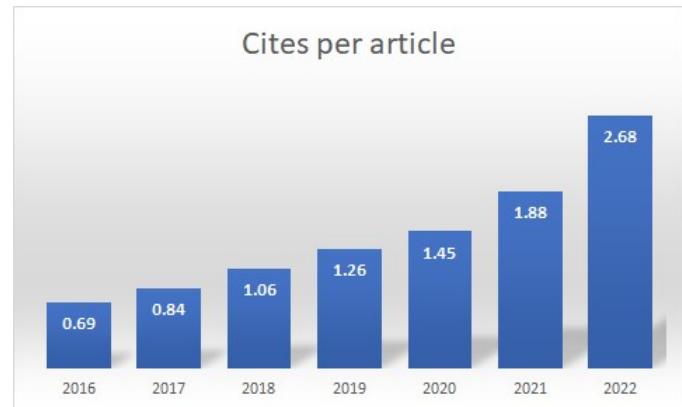


Fig. 2. Cites per article as a function of the year.

The editorial tracking tool developed in 2022 for our article management system, has allowed us to substantially change the article review process's time. Now we can almost automatically detect anomalies in the tracking of articles or their mismanagement, which was very difficult in the past due to the large number of submissions to the journal.

This tool has made it possible to reduce the submission-to-first-decision time of the first round to a historical record of 38 days. This is especially significant considering that for some time, this number was more than 12 months.

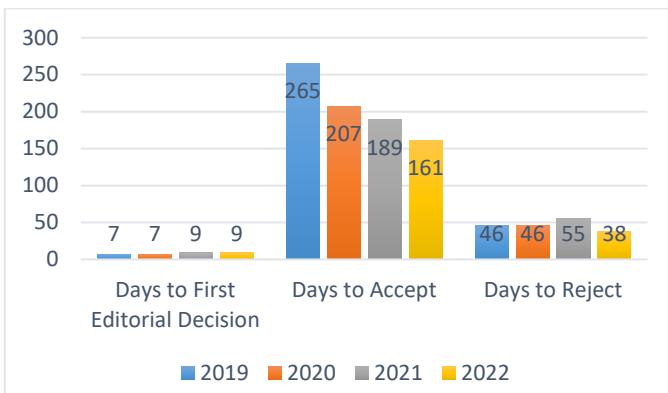


Fig. 3. Editorial efficiency.

If the IEEE standards for high-impact journals are considered (shown in Table I), it is possible to observe that our review process has reached the highest standards in time, even if we still need to shorten the total time until the final decision. We are optimistic about reaching the required numbers since, during 2023, we hope the editorial tracking plugin will fully impact.

TABLE I.  
COMPARISON OF JOURNAL TIMES AGAINST IEEE QUALITY  
STANDARDS FOR HIGH-IMPACT JOURNALS

|          | S21D      | S2OP     |
|----------|-----------|----------|
| Required | 51.8 days | 128 days |
| Now      | 38 days   | 161 days |

## II. GOALS FOR 2023

During 2023, we expect to achieve full homologation of the Journal to IEEE high-impact journals; although it is clear that the impact factor cannot yet be reached, we know that the improvement process will impact this variable with time.

It is essential for the Journal to learn about the authors' satisfaction and detect improvement opportunities. To achieve this goal, a new authors' feedback system will be implemented this year. Additionally, we are working to simplify the journal submission process since, 7 out of 10 articles, are initially rejected for not meeting the edition requirements. We aim to develop a process that ensures that submissions contain a minimum of information and quality to be processed while removing the editing burden from our authors.

Now that the Journal has set out to be a focus of academic exchange involving research results through articles, computer code, databases, and other tools, it is essential to explain in more detail the review process with Code Ocean.

During the first quarter of 2023, all the new and existing submissions with numerical simulations or those with a contribution based on software, data analysis, and artificial intelligence will have to pass a code verification process with

Code Ocean. This process will entirely depend on our article management system and will allow us to include Code Ocean capsules during the article review process without making the code public. Reviewers and editors will have the opportunity to verify the code associated with the research and its results without jeopardizing the secrecy of our authors' work. This will result in the code being tested and verified already at the time of publication. The publishing process will be automated so the Journal, instead of authors, will publish the code along with the article.

I sincerely hope that the efforts of this editorial during the last the years (2020-2023) and the two years before (2018 and 2019) from the steering committee of the journal bear fruits of benefit to Latin America. Much has been achieved, but much more remains to be done; this will require effort, commitment, dedication, and new impulse. Editorial change is also part of the improvement of the Journal. During 2024, the Editor-in-Chief will change to make way for more improvements, all aimed at consolidating the Journal as world-class but special and unique for Latin America.

Finally, and like every year, I end this editorial by inviting our potential authors to detect the most significant opportunities for knowledge development in Latin America and to share their experiences and efforts with us. This Journal has been conceived and will continue to be a forum for you.



**Ilse Cervantes** PhD Mathematics-Automatic Control, 65 Journal Papers, 60 Conf. Papers, Head of Automotive Innovation Research Network of IPN (Instituto Politécnico Nacional), Editor-in-Chief IEEE Latin America Trans, Associate Editor IEEE Trans Transportation Electrification, Guest Editor-in-Chief «Control, Analysis, and Modeling of Vehicular Systems» in Mathematical Problems in Eng. (2014), Guest associate editor special issues of IEEE Trans. on Power Electronics “Transportation Electrification and Vehicle Systems” (2013) and IEEE Journal of Emerging and Selected Topics in Power Electronics Special Issue on “Transportation Electrification” (2013), Organizing Committee IEEE Transportation Electrification Conference and Expo / IEEE Vehicle Power and Propulsion Conference, Senior Member IEEE, SNI III.